



<https://www.parana.pr.gov.br/aen/Noticia/PR-323-entre-Umuarama-e-Iporã-será-duplicada-na-nova-concessão>



Com pedágio, PR-323 entre Umuarama e Iporã, finalmente, será duplicada

O Consórcio Infraestrutura PR, do Grupo EPR, venceu o leilão do Lote 4 e vai administrar as rodovias que cruzam as regiões Oeste, Noroeste e Norte do Paraná, totalizando 627,5 quilômetros. Os 48,8 quilômetros de Umuarama a Iporã serão duplicados. No mapa acima está em azul. Perobal e Cafezal, por exemplo, ganharão viadutos, passarela, ciclovia e vias marginais. Terá pedágio. **Páginas 4 e 5**

Nova Zona Azul Digital pretende melhorar o trânsito e colaborar com o comércio

O novo sistema de estacionamento rotativo pago começou a funcionar no centro de Umuarama. A Zona Azul Digital visa organizar melhor o trânsito, aumentar a rotatividade das vagas e, é claro, fortalecer o comércio. O zonaazuldigital.umuarama.pr.gov.br é leve e de fácil assimilação. **Página 3**

Divulgação / Secom PMU, em 17/10/2025, às 10h36



Fatos & Boatos

*Em 2015 Dilma saudou a mandioca. Em 2025 vereador Luiz Saneper saúda o ovo. “Um abençoado e feliz Dia do Ovo para você”, escreve o presidente da Câmara de Umuarama. **Página 2**

Caderno Jurídico

O nosso agro sob fogo cruzado

Deus nos livre dos comunistas e do comunismo! Leia artigo de Eduardo Berbigier. **Página 8**

A ZAD é um moderno modelo de estacionamento rotativo pago. O aplicativo Vago é de fácil assimilação, de certo mais simples do que jogar no Tigrinho.

Novo estacionamento rotativo visa ajudar o trânsito e o comércio

Divulgação / Secom PMU, em 20/10/2025, às 9h6



No lançamento da ZAD, a presidente da Associação Comercial Carla Regina, o vereador Luiz Sanepar, o prefeito Fernando Scanavaca, a vice-prefeita Márcia Bononi e o secretário de Segurança Valdecir Capelli

e como adquirir e usar os créditos.

A gestão da Zona Azul Digital é 100% municipal e a arrecadação fica na cidade. É para a Prefeitura fazer investimentos no trânsito e no transporte coletivo.

Outro propósito da ZAD é dar mais facilidade para estacionar e, dessa forma, fazer crescer o fluxo do comércio. As tarifas partem de R\$ 1,00 (30 minutos). A cobrança é de segunda a sexta, das 9 às 18 e aos sábados, das 9 às 13 horas. Motos não pagam.

O portal traz ainda orientações sobre utilização de vagas para carga e descarga e troca obrigatória após duas horas de uso (ou três horas, próximo a clínicas e hospitais).

Em caso de irregularidade, a tarifa pós-utilização é de R\$ 40,00 (com R\$ 20,00 em créditos). Tem prazo de 10 dias para regularizar, senão é feita

a conversão em multa de trânsito. Mas não se preocupe. A ZAD é prática. E, sem dúvida, muito mais fácil do que passear pelo Tik Tok, com-

partilhar notícias falsas, curtir no Insta, comprar na Shopee, mandar nudes (não faça isso), e até mais simples do que jogar no Tigrinho.

Anderson Spagnollo
Da Redação

contato@jornalcoluna.com.br

Desde 20 de outubro está funcionando em Umuarama a Zona Azul Digital. É o novo sistema de estacionamento rotativo pago, administrado pela Prefeitura. A finalidade é organizar melhor o trânsito, aumentar a rotatividade das vagas e, é claro, fortalecer o comércio.

Motoristas podem acessar www.zonaazuldigital.umuarama.pr.gov.br. É um portal prático, leve e de fácil assimilação. Possui informações sobre tarifas, área de cobertura, fiscalização, atendimento

PARANÁ,

O IPVA

MAIS BARATO

DO BRASIL

3,5%

em 2025

1,9%

em 2026

3,4 milhões

de pessoas beneficiadas

É oficial: o Governo do Paraná assinou a lei que vai fazer você economizar quase a metade do preço no IPVA do seu carro em 2026. Para se ter uma ideia: um carro no valor de R\$ 50 mil, que o IPVA custava R\$ 1.750,00, agora vai sair por R\$ 950,00.

Um baita desconto!

Saiba mais em pr.gov.br

PARANÁ

GOVERNO DO ESTADO

Terra de gente que trabalha e cuida

Um segundo Diamante será construído no quilômetro 322, acesso ao distrito do Cedro, e um viaduto Trombeta, que possui três ramos de acesso, será implantado no quilômetro 321, entroncamento com a PR-486.

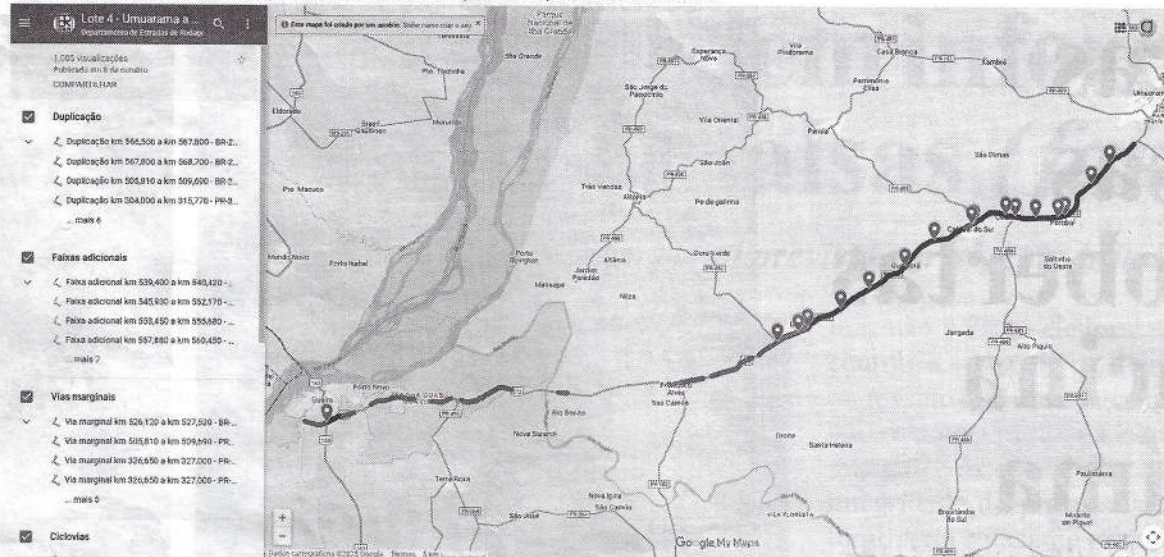
Cafezal e Iporã

Em Cafezal do Sul serão implantados Diamantes no entroncamento com a PR-485, no quilômetro 326+ 640, e na rotatória com a rua Manoel Vicente do Carmo, no quilômetro 326+970. Ainda dentro da cidade, serão implantadas vias marginais em ambos lados da PR-323, do quilômetro 326 ao 327, bem como uma ciclovia neste mesmo trecho.

Cafezal terá ainda um Parco no quilômetro 331, e um Diamante no 336, conectando os lados Norte e Sul do distrito de Guaiporã, que também ganhará marginais entre o quilômetro 335 e o 336.

Em Iporã, no último trecho da PR-323, serão construídos Parcos no quilômetro 341 e no 345.

<https://www.parana.pr.gov.br/aen/Noticia/PR-323-entre-Umuarama-e-Iporã-será-duplicada-na-nova-concessão>



Confira o mapa com a localização das obras que serão feitas ao longo do trecho

Em Iporã, no perímetro urbano, a rotatória que liga a PR-323 com a PRC-272 será substituída por um Diamante, com outro Diamante sendo construído no lugar da rotatória da PRC-272 com a PR-490. Entre os dois viadutos novos, além da duplicação, também será implantada ciclovia e via marginal, do quilômetro 505 ao 509, e uma passarela para pedestres no 507.

Ainda em Iporã, após o perímetro urbano, o Grupo EPR terá que implantar uma faixa adicional do quilômetro 509 ao 512 e do quilômetro 513 ao 518.

Viola com ciclovia e mais faixas

Em Francisco Alves, Município tradicionalmente conhecido por Chico Viola, fica o último trecho da PRC-272, no Lote 4, onde será implantada faixa adicional do quilômetro 519 ao 521. No perímetro urbano, quando começa o trecho que será concedido da BR-272, serão implantadas uma via marginal e uma ciclovia, do quilômetro 526 ao 527.

E mais adiante, próximo

ao rio Piquiri, a BR-272 também ganhará uma faixa adicional do quilômetro 539 ao 540. Não haverá duplicação. A ponte, atualmente interditada, não será duplicada.

Guaíra haverá duplicação

Em Terra Roxa serão implantadas três faixas adicionais, do quilômetro 545 ao 552, do 553 ao 555 e do 557 ao 560.

Em Guaíra, a BR-272 será

duplicada do quilômetro 566 ao 568 (extensão de 2,2 quilômetros). Terá viaduto no quilômetro 568, entroncamento com a BR-163. E serão implantadas faixas adicionais do quilômetro 560 ao 563, do 565 ao 566 e do 568 ao 571.

Além de tudo isso, o edital do Lote 4 das concessões prevê novos contornos de Maringá e Londrina, a duplicação da BR-376 entre Paranavaí e Nova Londrina, os contornos de Nova Londrina e Itaúna do Sul e outra obra de extrema necessidade: a duplicação da PR-323 entre Maringá e Umuarama.

O Grupo EPR fará mudanças nos trechos a partir do primeiro ano de contrato. Deverá eliminar problemas que representem riscos aos usuários, recompor a sinalização e prestar assistência com ambulâncias e guinchos.

Ainda, cabe ao EPR prestar serviços de recuperação das rodovias, operar um sistema de pesagem em movimento e instalar câmeras em pontos críticos, isto é, fazer uma gestão eficaz do tráfego. Nos próximos jornais informaremos onde ficarão os pedágios.



Com o Programa População Sem Dívida, você resolve suas pendências com a Prefeitura de Umuarama e evita que seus débitos cresçam em silêncio.

100% de desconto em juros e multas para pagamento à vista.

80% de desconto em juros e multas para pagamento em até 4 parcelas.

60% de desconto em juros e multas para pagamento em até 8 parcelas.

20% de desconto em juros e multas para pagamento em até 12 parcelas.

* Para pessoas físicas ou jurídicas com qualquer tipo de débito tributário ou não tributário com a Prefeitura gerado até 31/12/24.

PRAZO FINAL PARA ADESAO:
20/11/2025

POPULAÇÃO SEM DÍVIDA
Umuarama em dia com você.

Umuarama
PREFEITURA DA CIDADE